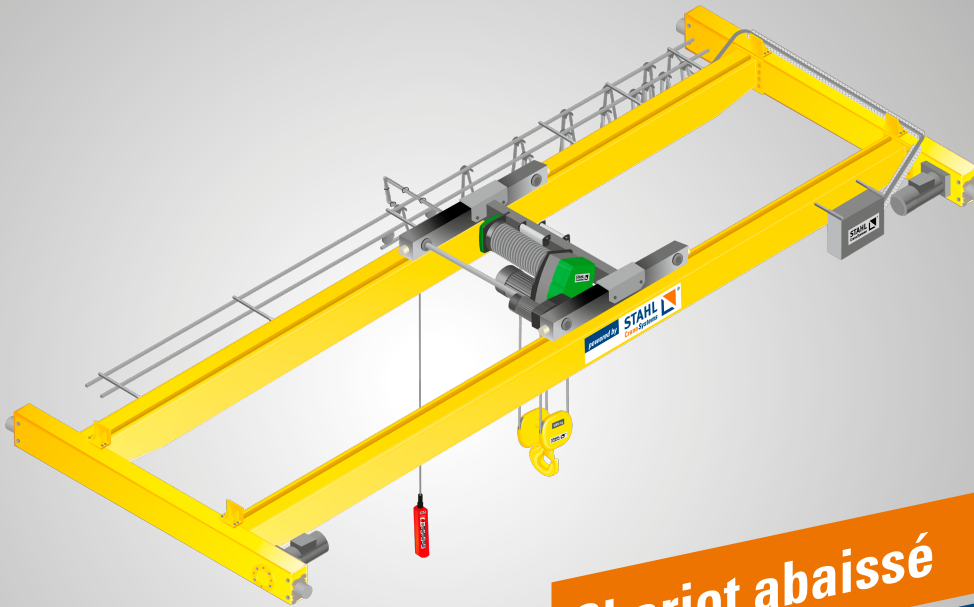


Le palan à câble chariot birail OE-N



Chariot abaissé

La hauteur perdue réduite du chariot birail OE-N permet l'utilisation avec une faible hauteur sous plafond

Le palan à câble SH – développement de chariot innovant

La gamme de palans à câble SH de STAHL CraneSystems établit depuis des années les normes les plus élevées dans le domaine de la technique de levage et des ponts roulants à travers le monde. Ils sont compacts, performants et particulièrement faciles d'entretien. La construction des palans à câble suit systématiquement une conception modulaire. Les constructeurs de ponts et d'installations apprécient ces composants et solutions complètes économiques qui font leurs preuves au quotidien.

Le chariot birail OE-N est disponible avec différents écartements et une capacité de charge de 1.250 kg à 25.000 kg. La faible hauteur perdue permet d'exploiter de manière optimale les espaces restreints. Tous les chariots sont dotés de deux vitesses de translation. Des exécutions avec d'autres vitesses ou avec un variateur de fréquence sont également disponibles sur demande.

Les faits

- Hauteur perdue réduite pour l'espace restreint sous le plafond du hall
- Disposition de l'engin de levage entre les poutres de chariot
- Composants fiables nécessitant peu de maintenance et d'entretien facile
- Classification selon les règles FEM/normes ISO
- De série avec deux vitesses de levage et de translation
- Exécution antidéflagrante en option selon ATEX ou IECEx



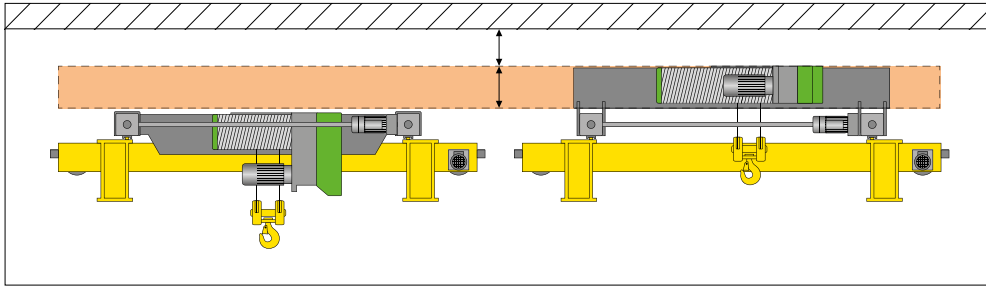
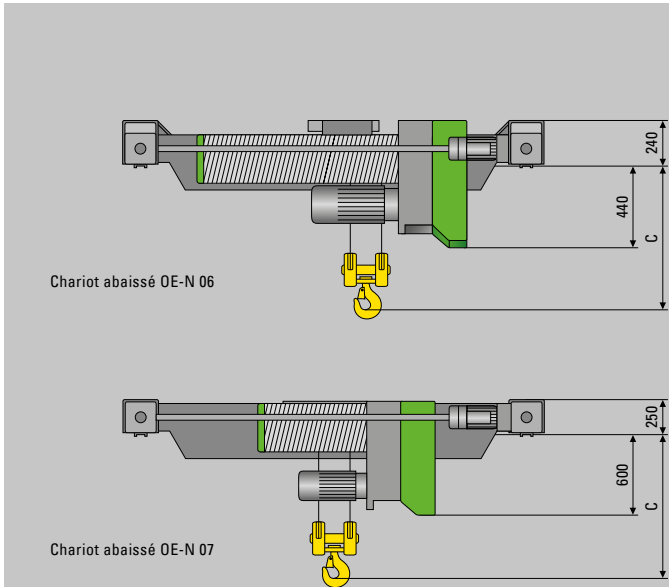


Illustration des configurations

Sur le nouveau palan à câble chariot birail OE-N 07 abaissé, la hauteur perdue est, par exemple, réduite de 455 mm par rapport à l'exécution standard OE-S 07.

Dans l'exécution standard, les longerons transversaux sont posés en haut sur les longerons de roulement. Cette réduction est obtenue grâce à la nouvelle disposition gain de place des longerons transversaux entre les longerons de roulement.



Type	Mouflage	Longueur du tambour avec écartements [mm]
SH 5 OE-N 06	2/1, 4/1	L2 – 2.145 2.240 2.800 3.150 3.550 4.000 L3 – 2.225 2.240 2.800 3.150 3.550 4.000 L4 – sur demande
	4/2-1	L2 – 2.240 2.800 3.150 3.550 4.000 L3 – 2.612 2.800 3.150 3.550 4.000 L4 – sur demande
SHR 6 OE-N 07	2/1, 4/1	L2 – 2.610 2.800 3.150 3.550 4.000 L3 – 2.690 2.800 3.150 3.550 4.000 L4 – 3.550 4.000 L5 – sur demande
	4/2-1	L2 – 2.746 2.800 3.150 3.550 4.000 L3 – 3.056 3.150 3.550 4.000 L4 – 3.830 4.000 L5 – sur demande

Autres écartements sur demande

	OE-N 06	1.250 – 6.800 kg	6.801 – 12.500 kg	1.250 – 12.500 kg	1.250 – 12.500 kg
Moteur de direction	SF 25 228 123	SF 25 228 133	SF 25 228 184	SF 25 228 113 ex	
Vit. de translation (50 Hz)	5,0 / 20,0 m/min	5,0 / 20,0 m/min	2,5...25,0 m/min *	5,0 / 20,0 m/min	
Vit. de translation (60 Hz)	6,3 / 25,0 m/min	6,3 / 25,0 m/min	2,5...25,0 m/min *	6,3 / 25,0 m/min	
Fréquence de régulation	–	–	Δ 120	–	

Cote C en [mm]	2/1	4/1	4/2-1
SH 50..	834	704	634
SH 5032		734	
SHR 6	L2 = 954 L3 = 1.179	874	–
SH 6	1.379	1.049	884

	OE-N 07	12.500 – 25.000 kg	12.500 – 25.000 kg	12.500 – 16.000 kg	20.000 – 25.000 kg
Moteur de direction	SF 35 230 313	SF 35 230 384	SF 35 230 113 ex	SF 35 230 103 ex	
Vit. de translation (50 Hz)	5,0 / 20,0 m/min	2,5...25,0 m/min **	5,0 / 20,0 m/min	5,0 / 20,0 m/min	
Vit. de translation (60 Hz)	6,3 / 25,0 m/min	2,5...25,0 m/min **	6,3 / 25,0 m/min	6,3 / 25,0 m/min	
Fréquence de régulation	–	Δ 120	–	–	

* En option 10...100 m/min sur demande ** En option 8,0...80 m/min sur demande