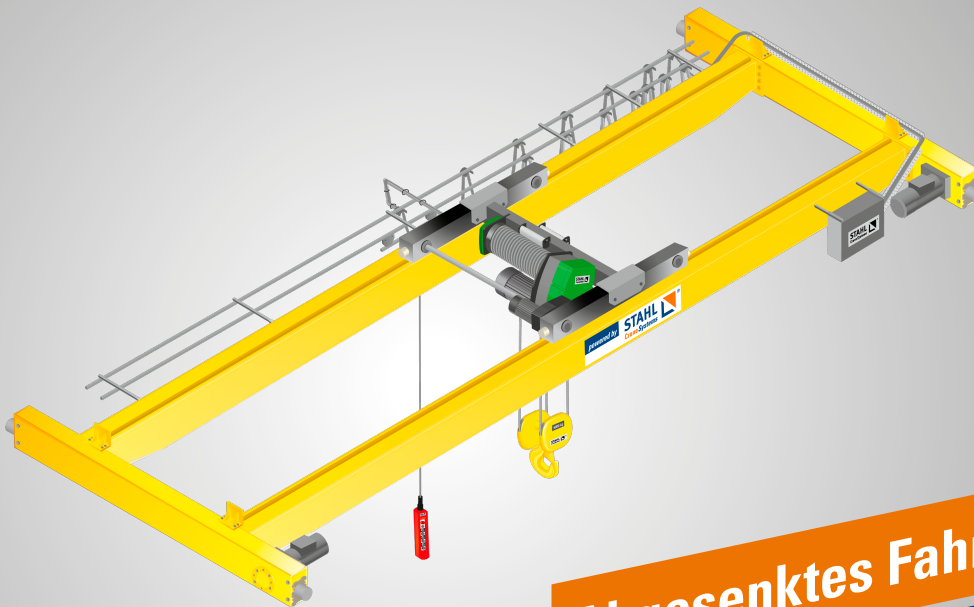


# Das Seilzug-Obergurtfahrwerk OE-N



## Abgesenktes Fahrwerk

Die kurze Bauhöhe des Zweischienenfahrwerks OE-N ermöglicht den Einsatz bei geringem Deckenabstand

### Der Seilzug SH – innovative Fahrwerk-Entwicklung

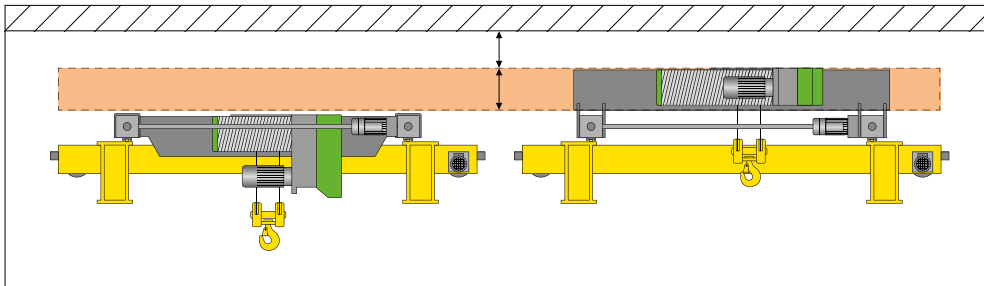
Das Seilzugprogramm SH von STAHL CraneSystems setzt seit Jahren weltweit höchste Standards in der Hebe- und Krantechnik. Kompakt, leistungsstark und besonders wartungsfreundlich. Die Seilzüge sind in konsequent modularer Bauweise konstruiert. Kranhersteller und Anlagenbauer schätzen diese wirtschaftlichen Komponenten sowie Gesamtlösungen, die sich Tag für Tag im Einsatz bewähren.

Das Zweischienenfahrwerk OE-N ist in verschiedenen Spurweiten mit einer Tragfähigkeit von 1.250 kg bis 25.000 kg erhältlich. Dank niedriger Bauhöhe lassen sich auch beengte Platzverhältnisse optimal nutzen. Alle Fahrwerke bieten zwei Fahrgeschwindigkeiten. Auf Wunsch sind auch Ausführungen mit anderen Geschwindigkeiten oder mit Frequenzumrichter lieferbar.

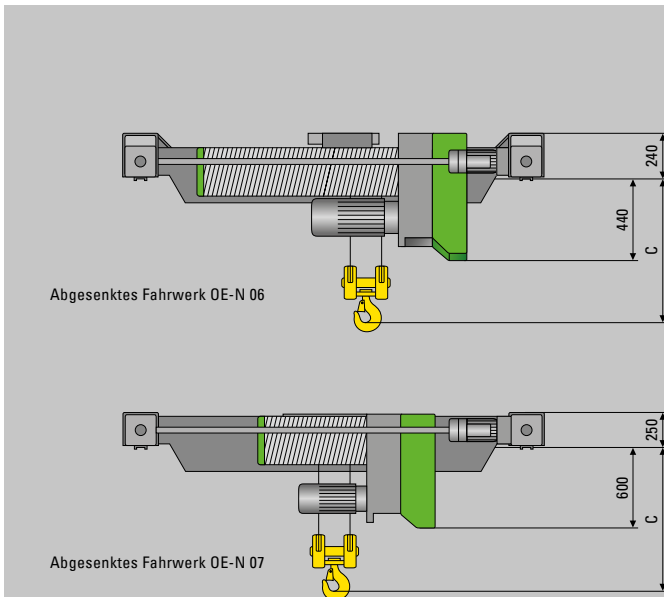
### Die Fakten

- Kurze Bauhöhe bei geringem Freiraum zur Hallendecke
- Anordnung des Hebezeugs zwischen den Fahrwerksträgern
- Zuverlässig, wartungsarm; servicefreundliche Komponenten
- Einstufung nach FEM/ISO-Normen
- Serienmäßig mit zwei Hub- und Fahrgeschwindigkeiten
- Optional in explosionsgeschützter Ausführung nach ATEX oder IECEx





**Veranschaulichung der Platzverhältnisse**  
 Beim neuen abgesenkten Seilzug-ObergurttFahrwerk OE-N 07 wird die Bauhöhe beispielsweise im Vergleich zur Standardausführung OE-S 07 um 455 mm reduziert.  
 In der Standardausführung werden die Querholme auf die Laufradholme oben aufgesetzt. Durch die neue platzsparende Anordnung der Querholme zwischen den Laufradholmen wird diese Reduzierung erreicht.



Typ	Einscherung	Trommellänge mit Spurweiten [mm]
<b>SH 5 OE-N 06</b>	2/1, 4/1	L2 – 2.145   2.240   2.800   3.150   3.550   4.000 L3 – 2.225   2.240   2.800   3.150   3.550   4.000 L4 – auf Anfrage
	4/2-1	L2 – 2.240   2.800   3.150   3.550   4.000 L3 – 2.612   2.800   3.150   3.550   4.000 L4 – auf Anfrage
<b>SHR 6 OE-N 07</b>	2/1, 4/1	L2 – 2.610   2.800   3.150   3.550   4.000 L3 – 2.690   2.800   3.150   3.550   4.000 L4 – 3.550   4.000 L5 – auf Anfrage
	4/2-1	L2 – 2.746   2.800   3.150   3.550   4.000 L3 – 3.056   3.150   3.550   4.000 L4 – 3.830   4.000 L5 – auf Anfrage
<b>SH 6 OE-N 07</b>	2/1, 4/1	L2 – 2.610   2.800   3.150   3.550   4.000 L3 – 2.690   2.800   3.150   3.550   4.000 L4 – 3.550   4.000 L5 – auf Anfrage
	4/2-1	L2 – 2.746   2.800   3.150   3.550   4.000 L3 – 3.056   3.150   3.550   4.000 L4 – 3.830   4.000 L5 – auf Anfrage

Weitere Spurweiten auf Anfrage

OE-N 06	1.250 – 6.800 kg	6.801 – 12.500 kg	1.250 – 12.500 kg	1.250 – 12.500 kg
Fahrmotor	SF 25 228 123	SF 25 228 133	SF 25 228 184	SF 25 228 113 ex
Fahrgeschw. (50 Hz)	5,0 / 20,0 m/min	5,0 / 20,0 m/min	2,5...25,0 m/min *	5,0 / 20,0 m/min
Fahrgeschw. (60 Hz)	6,3 / 25,0 m/min	6,3 / 25,0 m/min	2,5...25,0 m/min *	6,3 / 25,0 m/min
Regel-Frequenz	–	–	Δ 120	–

C-Maß in [mm]	2/1	4/1	4/2-1
SH 50.. SH 5032	834	704 734	634
SHR 6	L2 = 954 L3 = 1.179	874	–
SH 6	1.379	1.049	884

OE-N 07	12.500 – 25.000 kg	12.500 – 25.000 kg	12.500 – 16.000 kg	20.000 – 25.000 kg
Fahrmotor	SF 35 230 313	SF 35 230 384	SF 35 230 113 ex	SF 35 230 103 ex
Fahrgeschw. (50 Hz)	5,0 / 20,0 m/min	2,5...25,0 m/min **	5,0 / 20,0 m/min	5,0 / 20,0 m/min
Fahrgeschw. (60 Hz)	6,3 / 25,0 m/min	2,5...25,0 m/min **	6,3 / 25,0 m/min	6,3 / 25,0 m/min
Regel-Frequenz	–	Δ 120	–	–

\* Optional 10...100 m/min auf Anfrage

\*\* Optional 8,0...80 m/min auf Anfrage